

Antworten auf häufig gestellte Fragen

Welche Kennzeichnung von Dieselfahrzeugen mit Feinstaub-Plaketten ist beschlossen worden?

Nach der Vereinbarung der 29. Änderungsverordnung zur StVZO wird vom Bundesrat ein neuer Vorschlag zur Kennzeichnung von partikelreduzierten Dieselfahrzeugen erarbeitet. Mit einem Vorschlag ist in diesem Quartal zu rechnen.

Wird ein EURO-3-Fahrzeug mit Rußfilter einem EURO-4-Fahrzeug gleichgestellt?

Dieselfahrzeuge mit nachgerüstetem Rußfilter können nicht von EURO 3 in EURO 4 umgestuft werden, da durch den Rußfilter keine Verbesserung der Stickoxid-Emissionen erreicht wird.

Wie hoch ist die Steuerersparnis für den Endkunden bei Einbau eines Rußfilters?

Die steuerliche Förderung für Rußfilter ist noch nicht festgelegt. Vom Gesetzgeber ist eine aufkommensneutrale Förderung geplant. Diese Förderung ist für Mitte 2006 geplant und würde nur nachgerüstete Fahrzeuge betreffen.

Was genau wurde vom Gesetzgeber am 21.12.2005 beschlossen?

Am 21.12.2005 wurden die von einem Rußfilter zu erfüllenden Grenzwerte festgelegt. Die Irmischer Rußfilter verfügen über eine ABE gemäß dieser Richtlinie. Sie sind vom TÜV fahrzeugspezifisch geprüft und vom Kraftfahrt-Bundesamt genehmigt.

Um wie viel reduziert der Rußfilter die Rußausstoßmenge?

Beim Rußpartikel ausstoß wird zwischen kleinen, besonders schädlichen Partikeln und größeren Partikeln unterschieden. Die Anzahl der kleinen Partikel wird um bis zu 90 Prozent reduziert, während das gesamte Ausstoßvolumen um mindestens 30 Prozent reduziert wird.

Ersetzt der Nachrüstfilter den Katalysator?

Nein. Bei den Nachrüst-Rußfiltern für die Opel 2.0- und 2.2-Motoren und den Vivaro 1.9-Motor wird der Mittelschalldämpfer durch den Rußfilter ersetzt.

Kann der Rußfilter in alle Opel Vivaro mit 1.9-Liter-Dieselmotor eingebaut werden?

Die zurzeit geltenden Grenzwerte für Rußfilter betreffen nur Pkw. An einer Prüfungsrichtlinie für schwere und leichte Lkw wird noch gearbeitet. Daher kann zum jetzigen Zeitpunkt nur von einer gesetzlichen Förderung von Opel Vivaro ausgegangen werden, die als Pkw zugelassen sind.

Kann der Rußfilter auch in älteren Fahrzeugen nachgerüstet werden?

Ja, der Rußfilter kann auch in älteren Fahrzeugen nachgerüstet werden. Der vorhandene Katalysator muss jedoch getauscht werden, wenn er eine höhere Laufleistung als 80.000 km hat oder älter als fünf Jahre ist.

Für wann sind die ersten Fahrverbote geplant?

Die Verhängung von Fahrverboten zur Erfüllung der Feinstaubrichtlinie obliegt Städten und Gemeinden. Eine Vielzahl von Städten erarbeitet zurzeit Maßnahmenpläne für die mögliche Anordnung von Fahrverboten.

Muss der Irmischer Rußfilter nach einer festgelegten Kilometerleistung gewartet oder getauscht werden?

Der Rußfilter von Irmischer arbeitet mit einer offenen Kanalstruktur, die ein Verstopfen des Filters verhindert. Es ist somit auch keine Veränderung des Motors notwendig, die für ein Abbrennen des Rußes sorgt.

Wie erfolgt der Einbau?

Die Irmischer Rußfilter werden anstelle des Mittelschalldämpfers eingebaut. Eine Einbauanleitung liegt bei.

Wer ist der Hersteller der Irmischer Rußfilter?

Die von Irmischer vertriebenen Rußfilter werden von TwinTec hergestellt. Die den Rußfiltern beiliegende Freigabedokumentation ist auf TwinTec ausgestellt.